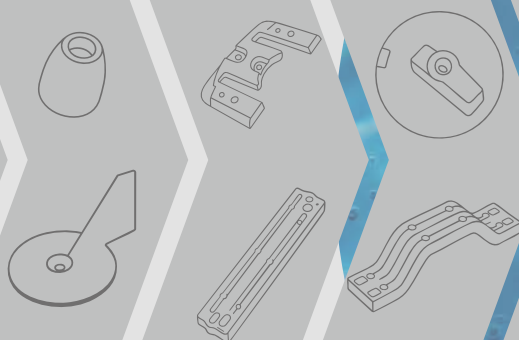
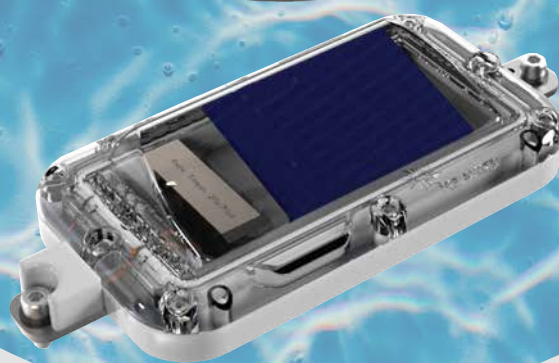


OLD



NEW



 **-ANODE**

Il primo anodo del futuro / *The first anode of the future*

Brevetto Internazionale EP 4314389 / *International Patent EP 4314389*



**Il mare cambia.
Noi cambiamo
con lui.**



Silvestro Scotto

"Il mare mi ha insegnato la sua forza e la sua fragilità. Ho visto come gli anodi, pur proteggendo le navi, si consumassero disperdendo residui in mare.

Da qui è nata la mia sfida: creare un anodo capace di difendere i motori e le imbarcazioni rispettando l'ambiente. Così è nato l'E-ANODE, una soluzione intelligente e sostenibile, che trasforma un gesto antico – affidare alla protezione catodica la vita di un'imbarcazione – in un atto nuovo, capace di guardare avanti.

Inventare l'anodo green è stato il mio modo di restituire al mare una parte di ciò che mi ha dato. Proteggere il futuro significa proteggere l'acqua che ci unisce e ci sostiene."

"The sea has revealed to me both its power and its fragility. Over the years I have witnessed how traditional anodes, while protecting engines and ships, would slowly consume themselves and leave unwanted traces in the water.

This realization sparked my challenge: to design an anode that could safeguard vessels while preserving the marine environment. From that vision came the E-ANODE, an intelligent, sustainable solution that reimagines an ancient practice, turning the traditional act of cathodic protection into a forward-looking innovation.

Creating the green anode has been my way of honoring the sea and giving back a part of what it has given me. To protect the future means to protect the water that connects and sustains us all."

Silvestro Scotto

INDICE

pag. 6

pag. 8

pag. 9

pag. 12

pag. 18

pag. 21

pag. 23

pag. 25

pag. 27

pag. 29

pag. 31

pag. 32

pag. 33

pag. 34

INDEX

.....	Parte 1	Da industria a nautica <i>From industry to nautical</i>	
.....	Parte 2	La visione di Silvestro Scotto <i>The vision of Silvestro Scotto</i>	
.....	Parte 3	Dalla scoperta alla rivoluzione <i>From discovery to revolution</i>	
.....	Parte 4	Tecnologia e vantaggi <i>Technology and benefits</i>	
.....	Parte 5	Gamma E-Anode <i>E-Anode Range</i>	
.....		E-Anode Compact	
.....		E-Anode MultiPower	
.....		E-Anode SolarOne	
.....		E-Anode Connect	
.....		E-Anode MultiEngine	
.....	Parte 6	Guardando al futuro <i>Looking ahead</i>	
.....		Ringraziamenti, Selva & E-Anode Acknowledgements, Selva & E-Anode	
.....		Ringraziamenti, TecnoCorr Industrial Division Acknowledgements, TecnoCorr Industrial Division	
.....		Avvertenze <i>Warnings</i>	



1.

DA INDUSTRIA A NAUTICA *FROM INDUSTRY TO NAUTICAL*

Una ricerca nella protezione catodica che continua da 40 anni *40 years of ongoing research in cathodic protection*



Tecnocorr nasce come società specializzata nella protezione catodica industriale con oltre 40 anni di esperienza.

Oggi amplia la propria attività al settore marino e a quello della nautica, investendo in nuove sedi produttive (Piombino e Lucca), laboratori e uffici in Italia e Regno Unito.

Con acquisizioni strategiche e un nuovo brevetto per l'E-Anode, Tecnocorr diventa autonoma nella produzione completa di sistemi di protezione catodica e sistemi di monitoraggio della corrosione con servizio service point.

Tecnocorr was founded as a company specializing in industrial cathodic protection, with over 40 years of experience.

Today, it has expanded its activities to the marine and yachting sectors, investing in new production facilities (Piombino and Lucca), laboratories, and offices in Italy and the United Kingdom.

With strategic acquisitions and a new patent for the E-Anode, Tecnocorr has become independent in the complete production of cathodic protection and corrosion monitoring systems, supported by a service point.

I NOSTRI SERVIZI OUR SERVICES

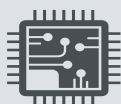
**Supporto completo: progettazione,
installazione, monitoraggio**
*Complete support: design,
installation, monitoring*



Industriale (infrastrutture oil & gas, offshore, industriali e marittime)
Industrial (oil & gas, offshore, industrial and maritime infrastructures)



Alimentatori (in esecuzione antideflagrante e standard)
Power supplies (in explosion-proof and standard versions)



Service (assistenza, installazione, monitoraggi)
Service (support, installation, monitoring)



Strumentazioni di controllo (monitoraggio dello stato di corrosione delle strutture e verifica dei potenziali di protezione da remoto)
Control instrumentation (remote monitoring of structural corrosion status and verification of protection potentials)



E-Anode (innovazione brevettata, Brevetto Internazionale EP 4314389)
E-Anode (patented innovation, International Patent EP 4314389)

2.

LA VISIONE DI SILVESTRO SCOTTO

THE VISION OF SILVESTRO SCOTTO

Quarant'anni in mare. Una vita a proteggere il futuro

Forty years at sea. A lifetime protecting the future



Silvestro Scotto

Da oltre quarant'anni Silvestro Scotto, Capitano di lungo corso e imprenditore di successo, dedica la propria vita a uno degli aspetti più cruciali ma spesso invisibili del mondo nautico: la protezione catodica. Grazie alla sua esperienza sul campo, Silvestro Scotto ha trasformato gli anodi sacrificali in strumenti essenziali per proteggere le parti metalliche delle imbarcazioni dalla corrosione.

La sua visione, oggi, guarda oltre la tradizione: con l'E-Anode, Silvestro Scotto ha trasformato decenni di esperienza in un brevetto internazionale che rivoluziona la protezione catodica nel settore nautico. È il primo sistema innovativo green, autosufficiente ed ecocompatibile, capace di coniugare sostenibilità e tecnologia per garantire la massima sicurezza a chi naviga, rispettando al tempo stesso l'ambiente marino.

È questa la missione che guida il suo lavoro: proteggere il cuore delle imbarcazioni e i motori marini di oggi e di domani, offrendo soluzioni intelligenti che parlano la lingua del futuro e rendono il mare un luogo più sicuro e più pulito, per tutti.

For over forty years, Silvestro Scotto, master mariner and successful entrepreneur, has dedicated his life to one of the most crucial yet often invisible aspects of the nautical world: cathodic protection. Drawing on his hands-on experience, Silvestro Scotto has turned sacrificial anodes into essential tools for protecting a vessel's metal parts from corrosion.

His vision now reaches beyond tradition: with the E-Anode, Silvestro Scotto has transformed decades of expertise into an international patent that is revolutionizing cathodic protection in the marine sector. It's the first innovative, self-sufficient and eco-friendly system that combines sustainability and technology to ensure maximum safety for those at sea, while safeguarding the marine environment.

This is the mission that drives its work: protecting the heart of boats and today's and tomorrow's marine engines, offering intelligent solutions that speak the language of the future and make the sea a safer, cleaner place for everyone.



3.

DALLA SCOPERTA ALLA RIVOLUZIONE

FROM DISCOVERY TO REVOLUTION

200 anni verso una protezione catodica sostenibile

200 years towards sustainable cathodic protection

La protezione catodica nasce oltre due secoli fa grazie all'intuizione di Sir Humphry Davy che, nel 1824, ideò un sistema semplice ma rivoluzionario per preservare le strutture metalliche immerse: l'uso di metalli sacrificali come zinco, magnesio e alluminio. Questo approccio, ancora oggi ampiamente applicato nel settore nautico e nelle infrastrutture offshore, si basa sul principio di "sacrificare" un metallo più reattivo per proteggere le superfici da preservare.

Tuttavia, oggi, diversi studi scientifici hanno evidenziato come il rilascio in mare di questi metalli possa contribuire in modo significativo alla contaminazione ambientale. Neff (2002) ha stimato che ogni anno vengano disperse negli oceani tra 11.000 e 60.000 tonnellate di zinco derivanti dall'uso di anodi sacrificali e da altre fonti industriali. Il solo fiume Mississippi apporta circa 38.000 tonnellate annue di zinco nel Golfo del Messico, prevalentemente in forma particolata.

Cathodic protection originated over two centuries ago thanks to the insight of Sir Humphry Davy, who in 1824 devised a simple yet revolutionary system to preserve immersed metal structures: the use of sacrificial metals such as zinc, magnesium, and aluminum. This approach, still widely applied today in the nautical sector and in offshore infrastructures, is based on the principle of "sacrificing" a more reactive metal to protect the surfaces to be preserved.

However, nowadays, several scientific studies have shown that the release of these metals into the sea can significantly contribute to marine environmental contamination. Neff (2002) estimated that each year between 11,000 and 60,000 tonnes of zinc are released into the oceans from the use of sacrificial anodes and other industrial sources. The Mississippi River alone contributes approximately 38,000 tonnes of zinc annually to the Gulf of Mexico, predominantly in particulate form.



3. DALLA SCOPERTA ALLA RIVOLUZIONE

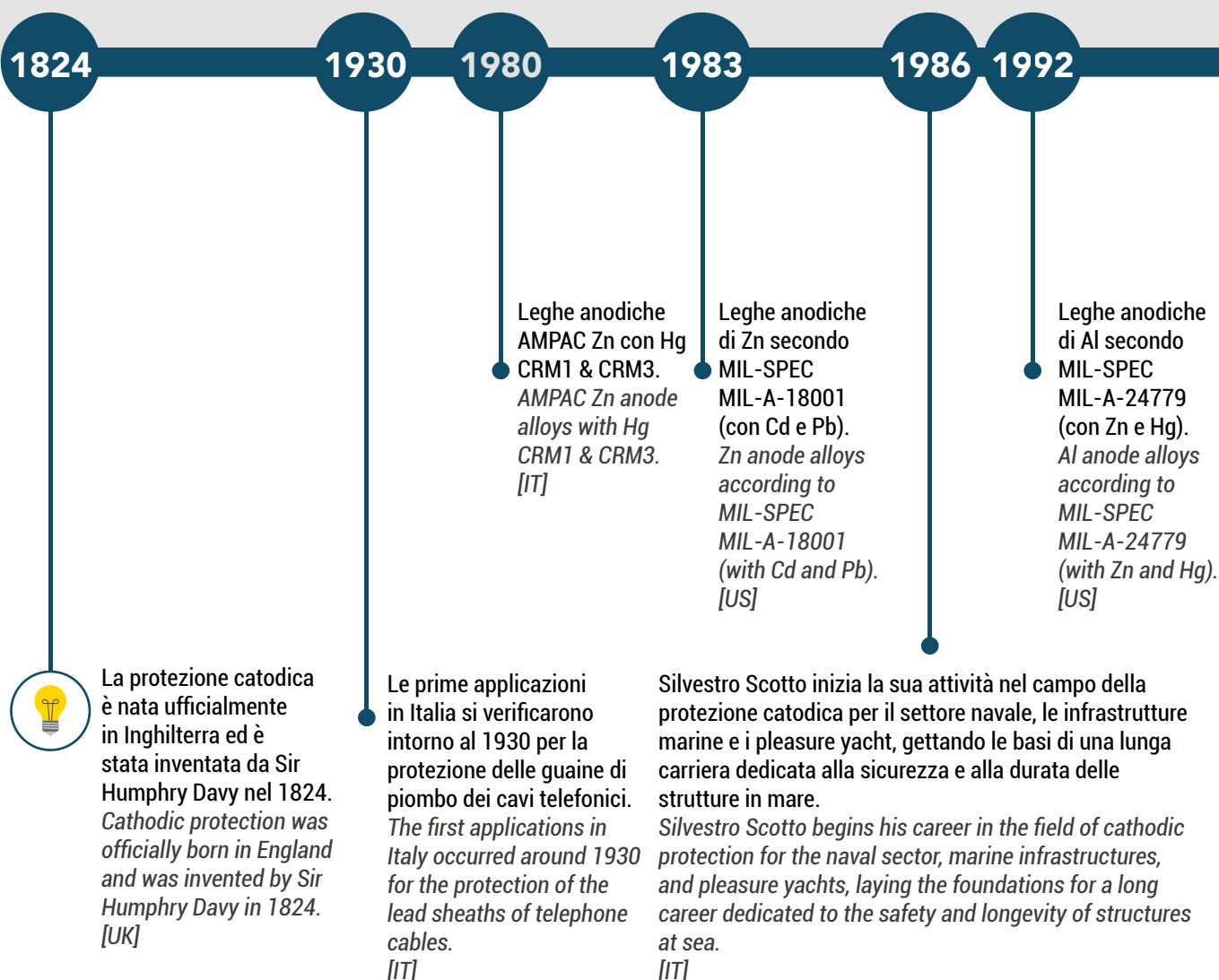
Indagini di monitoraggio, come quelle condotte da Bird et al. (1996), hanno rilevato concentrazioni di zinco nei bacini portuali chiusi fino a 20 µg/L, valori superiori rispetto a quelli delle acque costiere aperte. Queste concentrazioni sono attribuite principalmente alla lisciviazione degli anodi e all'uso di rivestimenti protettivi sulle superfici sommerse. I metalli pesanti così rilasciati possono accumularsi negli organismi marini, alterando gli equilibri ecologici di ecosistemi costieri già fragili a causa della pressione antropica.

Più recentemente, Levallois et al. (2022) ha valutato gli effetti tossicologici di zinco e alluminio sull'ostrica del Pacifico (*Crassostrea gigas*), esponendo gli organismi a diverse concentrazioni simulate di anodi galvanici per periodi prolungati. I risultati hanno confermato impatti negativi a livello immunitario, riproduttivo e metabolico, soprattutto in caso di esposizioni prolungate o concentrazioni elevate.

Si evidenzia anche che per ridurre l'impatto ambientale di queste pratiche, negli Stati

Uniti l'Environmental Protection Agency (EPA) ha introdotto il Vessel General Permit (VGP) per regolare gli scarichi incidentali delle imbarcazioni, raccomandando l'adozione di sistemi alternativi agli anodi sacrificali come la Protezione Catodica a Corrente Impressa (ICCP), più efficiente e senza rilascio di metalli.

Alla luce di queste evidenze, è nata una nuova generazione di soluzioni tecnologiche per la nautica, tra cui l'E-Anode: un sistema brevettato che integra energia solare, monitoraggio intelligente e materiali a ridotto impatto ambientale. L'E-Anode protegge in modo continuo ed efficace motori entro e fuoribordo, riducendo drasticamente l'uso di metalli sacrificali tradizionali. Così, garantisce l'efficienza del sistema di protezione catodica, fornisce all'utente informazioni tempestive sullo stato di funzionamento e contribuisce concretamente a limitare la dispersione di sostanze potenzialmente dannose nelle acque marine.





Vecchia tecnologia: l'anodo si degrada, riducendo la protezione.

Old technology: the anode degrades, reducing protection.

Monitoring surveys, such as those conducted by Bird et al. (1996), have detected zinc concentrations in enclosed harbour basins of up to 20 µg/L – values higher than those in open coastal waters. These concentrations are mainly attributed to leaching from anodes and the use of protective coatings on submerged surfaces. Heavy metals thus released can accumulate in marine organisms, altering the ecological balance of coastal ecosystems already fragile due to human pressure.

More recently, Levallois et al. (2022) assessed the toxicological effects of zinc and aluminum on the Pacific oyster (*Crassostrea gigas*), exposing the organisms to various simulated concentrations of galvanic anodes for prolonged periods. The results confirmed negative impacts on immune, reproductive, and metabolic functions, particularly in the case of extended exposure or high concentrations.

It should also be noted that, in order to reduce the environmental impact of these practices, the United States Environmental Protection

Agency (EPA) introduced the Vessel General Permit (VGP) to regulate incidental discharges from vessels, recommending the adoption of alternative systems to sacrificial anodes such as Impressed Current Cathodic Protection (ICCP), which is more efficient and releases no metals.

In light of this evidence, a new generation of technological solutions for the marine industry has emerged, including the E-Anode: a patented system that integrates solar energy, intelligent monitoring, and materials with reduced environmental impact. The E-Anode provides continuous and effective protection for inboard and outboard engines, drastically reducing the use of traditional sacrificial metals. In doing so, it ensures the efficiency of the cathodic protection system, promptly informs the user about its operating status, and makes a tangible contribution to limiting the dispersion of potentially harmful substances into marine waters.

2020

2025

Silvestro Scotto brevetta un sistema di protezione catodica di nuova generazione che unisce energie rinnovabili, monitoraggio intelligente e materiali sostenibili per ridurre l'uso di metalli sacrificali e proteggere l'ambiente marino. Silvestro Scotto patents a next-generation cathodic protection system that combines renewable energy, intelligent monitoring, and sustainable materials to reduce the use of sacrificial metals and protect the marine environment. [IT]

Tecnocorr Divisione Marine presenta E-Anode, sistema intelligente e brevettato che innova la protezione catodica con approccio sostenibile. Sviluppati modelli e software di gestione per monitoraggio in tempo reale e applicazioni su motori fuoribordo. Tecnocorr Marine Division presents E-Anode, an intelligent, patented system that innovates cathodic protection with a sustainable approach. Models and management software have been developed for real-time monitoring and applications on outboard engines. [IT]

E-ANODE



CELEBRATING



YEARS

OF CATHODIC PROTECTION TECHNOLOGY

Silvestro Scotto avvia un nuovo progetto industriale e nella nautica, approfondendo i temi e le problematiche legate all'inquinamento ambientale.

Silvestro Scotto launches a new industrial and nautical project, delving into issues and challenges related to environmental pollution.

[IT]



4.

**TECNOLOGIA
E VANTAGGI**

*TECHNOLOGY
AND BENEFITS*



COME ECCELLENZA FOR EXCELLENCE

Ogni dettaglio fa la differenza *Every detail makes the difference*

E-Anode nasce da un brevetto innovativo sviluppato con rigore tecnico e attenzione a ogni particolare. La struttura è realizzata in materiale POM ad alta resistenza, che non si deteriora né si disgrega a contatto con l'acqua marina, garantendo durabilità e recuperabilità: in caso di distacco accidentale, galleggia e può essere recuperato senza dispersione.

Il design modulare, progettato per una durata operativa fino a 10 anni (e fino a 36 mesi nelle versioni compatte), riduce al minimo i tempi di fermo e abbate i costi di manutenzione. Tutte le versioni sono completamente autonome, con gestione intelligente dell'energia e regolazione automatica della protezione in base ai livelli di corrosione.

Il sistema integra un circuito di protezione e batterie di riserva, mantenendo la piena operatività in qualsiasi condizione. La dotazione di LED luminosi consente una verifica immediata dello stato dell'anodo, del caricabatteria e della protezione da sotto/sovracorrente. La combinazione di materiali resistenti, elettronica avanzata e sistemi di controllo intelligenti rende E-Anode la scelta d'eccellenza per chi cerca prestazioni affidabili, durata estrema e rispetto dell'ambiente marino.

E-Anode originates from an innovative patent developed with technical rigor and attention to every detail. Its structure is made of high-strength POM material that does not deteriorate or break down in contact with seawater, ensuring durability and recoverability: in the event of accidental detachment, it floats and can be retrieved without dispersion.

The modular design, engineered for an operating life of up to 10 years (and up to 36 months in compact versions), minimizes downtime and reduces maintenance costs. All versions are fully self-powered, with intelligent energy management and automatic adjustment of protection based on corrosion levels.

The system includes a protection circuit and backup batteries, ensuring full operation in any condition. Bright LED indicators allow immediate verification of the anode's status, battery charger, and under/overcurrent protection. The combination of durable materials, advanced electronics, and intelligent control systems makes E-Anode the choice of excellence for those seeking reliable performance, extreme longevity, and respect for the marine environment.



COME ECOLOGICO
FOR ECOLOGICAL

Zero metalli tossici, massimo rispetto del mare *Zero toxic metals, maximum respect for the sea*



Senza zinco, senza cadmio, senza mercurio e senza indio, senza manganese, senza silicio.

Zinc-free, cadmium-free, mercury-free and indium-free, manganese-free, silicon-free.

Con E-Anode la protezione catodica non lascia tracce di sostanze dannose nell'ambiente marino. Il sistema elimina completamente l'uso di metalli pesanti come zinco, cadmio, mercurio, indio, manganese o silicio, che nei sistemi tradizionali possono accumularsi nei fondali e negli organismi marini, fenomeno particolarmente accentuato nei bacini portuali.

Grazie alla regolazione automatica della protezione in base ai livelli di corrosione rilevati e al monitoraggio in tempo reale, E-Anode rilascia solo l'energia necessaria, evitando dispersioni e fenomeni di sovraprotezione. Le versioni più avanzate permettono inoltre di registrare e analizzare i dati tramite RFID/NFC + app o sistemi di controllo online, contribuendo a una gestione più consapevole e preventiva della protezione catodica.

L'alimentazione autonoma, sia tramite batterie integrate a lunga durata sia con pannelli solari ad alta efficienza, riduce ulteriormente l'impatto ambientale anche dal punto di vista energetico. L'assenza di scarichi incontrollati e la scelta di materiali resistenti e riciclabili rendono E-Anode una soluzione a nessuno impatto, capace di rispettare la biodiversità marina e di migliorare il profilo ambientale di ogni imbarcazione.

With E-Anode cathodic protection does not leave harmful substances in the marine environment. The system completely eliminates the use of heavy metals such as zinc, cadmium, mercury, indium, manganese, or silicon, which in traditional systems can accumulate in seabeds and marine organisms, a phenomenon particularly pronounced in port basins. Thanks to automatic adjustment of protection based on detected corrosion levels and real-time monitoring, E-Anode releases only the necessary energy, avoiding waste and overprotection. The most advanced versions also allow data recording and analysis via RFID/NFC + app, or online control systems, enabling more conscious and preventive cathodic protection management.

Self-powered operation, either through long-life integrated batteries or high-efficiency solar panels, further reduces environmental impact from an energy perspective. The absence of uncontrolled discharges and the use of durable, recyclable materials make E-Anode a no-impact solution that respects marine biodiversity and improves the environmental profile of any vessel.



COME ETICO FOR ETHICAL

Protezione responsabile, nautica consapevole

Responsible protection, mindful boating



100% riciclabile / 100%
recyclable

Essere etici oggi significa progettare pensando a tutto il ciclo di vita del prodotto e alle conseguenze ambientali a lungo termine. E-Anode è realizzato con componenti 100% riciclabili, robusti e galleggianti, così da evitare dispersioni in mare anche in caso di distacco accidentale.

Il circuito di protezione per lo scaricamento delle batterie, combinato con le batterie di riserva, garantisce un utilizzo intelligente dell'energia, senza sprechi.

Un sistema pensato non solo per proteggere le parti metalliche della barca, ma anche per rispettare chi vive il mare, oggi e domani. Con E-Anode, la nautica entra in una nuova era di responsabilità.

Being ethical today means designing with the entire product life cycle and long-term environmental impact in mind.

E-Anode is made with 100% recyclable, robust, and floating components, preventing dispersion into the sea even in case of accidental detachment.

The battery discharge protection circuit, combined with backup batteries, ensures energy is used intelligently, without waste.

A system designed not only to protect the metal parts of the boat, but also to respect those who live the sea, today and tomorrow. With E-Anode, boating enters a new era of responsibility.





COME EVOLUTO FOR EVOLUTION

**Per la prima volta, l'anodo
che ti parla**

*For the first time, the anode that
speaks to you*



*Il vecchio anodo tace.
The old anode is silent.*



*Il nuovo anodo parla con te.
The new anode speaks to you.*

E-Anode non è solo un anodo, ma un sistema elettronico intelligente che integra hardware e software per monitorare, regolare e comunicare costantemente lo stato di protezione. Il dispositivo misura in tempo reale il potenziale di protezione delle superfici metalliche immerse tramite sensori DDP dedicati, regolando automaticamente la corrente in base alle condizioni effettive e garantendo la massima precisione di intervento.

La tecnologia Speaking Anode amplia ulteriormente le funzionalità: il sistema trasmette i dati collegandosi a un'app dedicata che permette di ricevere notifiche, analizzare parametri e gestire lo stato della protezione.

I LED di stato consentono un controllo immediato e visivo del funzionamento: livello di protezione attiva, ricarica delle batterie, condizioni di sovra/sottocorrente. A questo si aggiunge un sistema di archiviazione e protezione dei dati, che garantisce tracciabilità, sicurezza e rispetto della privacy.

Nei modelli più avanzati, l'evoluzione si traduce anche in strumenti di data logging, RFID/NFC e monitoraggio online, con possibilità di gestire report, analisi e manutenzione predittiva direttamente da interfaccia digitale.

E-Anode is not just an anode, but an intelligent electronic system that integrates hardware and software to constantly monitor, regulate, and communicate the protection status. The device measures in real time the protection potential of submerged metal surfaces through dedicated DDP sensors, automatically adjusting the current according to actual conditions and ensuring maximum accuracy of intervention. The Speaking Anode technology further expands its capabilities: the system transmits data by connecting to a dedicated app that allows users to receive notifications, analyze parameters, and manage the protection status. Status LEDs provide an immediate and visual check of operation: active protection level, battery recharge, and over/undercurrent conditions. In addition, a data storage and protection system ensures traceability, security, and compliance with privacy requirements. In the most advanced models, this evolution also includes data logging tools, RFID/NFC, and online monitoring, with the possibility of managing reports, analyses, and predictive maintenance directly from a digital interface.



COME EFFICACE FOR EFFICIENT

Protezione mirata e senza sprechi *Targeted protection without waste*



Il cuore di E-Anode è la capacità di fornire sempre la giusta protezione catodica. Grazie al dispositivo di prova DDP e alla tecnologia autoregolante, il sistema evita il rischio di sovraprotezione, particolarmente critico con materiali moderni come alluminio passivato e acciaio inox.

Il circuito di protezione sotto/sovracorrente assicura stabilità operativa e sicurezza dell'impianto. Il risultato è un flusso energetico preciso, che protegge le superfici metalliche senza depositi indesiderati o rilascio di sostanze nocive, preservandone integrità e performance nel tempo.

In più E-Anode protegge anche quando il motore è parzialmente sollevato fuori dall'acqua e quando, in altre condizioni, gli anodi tradizionali non sono immersi.

The heart of E-Anode is its ability to always provide the right level of cathodic protection. Thanks to the DDP testing device and the self-regulating technology, the system avoids the risk of overprotection, which is particularly critical with modern materials such as passivated aluminum and stainless steel. The under/overcurrent protection circuit ensures operational stability and system safety. The result is a precise energy flow that protects metal surfaces without unwanted deposits or the release of harmful substances, preserving their integrity and performance over time. Moreover, E-Anode provides protection even when the engine is partially lifted out of the water and when, under other conditions, traditional anodes are not immersed.

In alto: anodo tradizionale con consumo e dispersione dei metalli. In basso: E-Anode, protezione regolata senza sprechi.

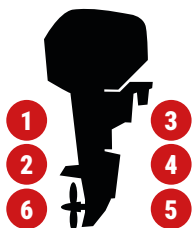
Top: traditional anode with metal consumption and dispersion.

Bottom: E-Anode, controlled protection without waste.



COME ESSENZIALE FOR ESSENTIAL

Semplicità ed efficienza in un solo sistema *Simplicity and performance in a single system*



Possono servire fino a 6-7 anodi tradizionali per un solo motore fuoribordo.

As many as 6-7 traditional anodes may be needed for a single outboard engine.



Con E-Anode basta un solo anodo per proteggere l'intero motore.

With E-Anode, just one anode is enough to protect the entire engine.

Tradizionalmente, per proteggere un motore fuoribordo servono 6-7 anodi, da montare, controllare e sostituire periodicamente. Con E-Anode, un solo dispositivo compatto assicura la stessa protezione in modo ottimale, riducendo drasticamente la manodopera, la frequenza degli interventi e i costi di fornitura.

Il sistema è completamente autoregolante: rileva costantemente i livelli di corrosione e regola in automatico la tensione necessaria, evitando la sovrapprotezione tipica dei sistemi convenzionali e massimizzando l'efficienza operativa. La gestione intelligente dell'energia, con alimentazione autonoma e batterie di lunga durata, minimizza la necessità di manutenzione programmata.

La presenza di batterie di riserva e di un circuito di protezione dedicato assicura continuità operativa anche in caso di imprevisti. Nelle versioni più avanzate, il monitoraggio può avvenire in tempo reale tramite sistemi online, RFID/NFC + app, offrendo un controllo immediato e riducendo al minimo le ispezioni fisiche.

Meno componenti, meno scarti e una protezione più razionale: E-Anode racchiude in un'unica unità compatta ciò che prima richiedeva numerosi elementi, garantendo efficienza, semplicità e un notevole risparmio di risorse.

Traditionally, protecting an outboard motor requires 6-7 anodes to be installed, checked, and periodically replaced. With E-Anode, a single compact device provides the same protection optimally, drastically reducing labor, maintenance frequency, and supply costs.

The system is fully self-regulating: it constantly monitors corrosion levels and automatically adjusts the required voltage, avoiding the overprotection typical of conventional systems and maximizing operational efficiency. Intelligent energy management, with autonomous power supply and long-life batteries, minimizes the need for scheduled maintenance.

Backup batteries and a dedicated protection circuit ensure continuous operation even in the event of unforeseen circumstances. In the most advanced versions, monitoring can be carried out in real time via online systems, RFID/NFC + an app, providing instant control and reducing the need for physical inspections.

Fewer components, less waste, and more rational protection: E-Anode condenses into a single compact unit what previously required multiple elements, delivering efficiency, simplicity, and significant resource savings.



COME ENERGIA FOR ENERGY

Autosufficiente e sempre operativo *Self-sufficient and always ready*



Sistema brevettato: pannelli solari subacquei che trasformano l'energia in protezione anticorrosione.
Patented system: underwater solar panels converting energy into corrosion protection.

L'energia è il motore invisibile che rende possibile una protezione continua.

E-Anode integra un pannello solare ad alta efficienza che sfrutta le fonti rinnovabili per alimentare il sistema, riducendo la dipendenza da fonti esterne e garantendo autonomia anche per lunghi periodi.

Quando la luce non è sufficiente, le batterie di riserva entrano automaticamente in funzione, mentre un circuito di protezione prolunga la vita del dispositivo.

Grazie ai LED di stato e al sistema RFID/NFC, l'utente ha sempre sotto controllo potenza, ricarica e condizioni operative, con un'indicazione immediata e intuitiva. Così la protezione catodica diventa un sistema autosufficiente, sicuro e sempre affidabile: energia pulita e sotto controllo, per navigare senza pensieri.

Energy is the invisible engine that makes continuous protection possible.

E-Anode integrates a high-efficiency solar panel that harnesses renewable sources to power the system, reducing reliance on external supplies and ensuring autonomy even over long periods.

When light is insufficient, backup batteries automatically take over, while a protection circuit extends the device's lifespan.

Thanks to the status LEDs and the RFID/NFC system, users can always keep track of power, charging, and operating conditions with immediate and intuitive feedback.

In this way, cathodic protection becomes a self-sufficient, safe, and always reliable system: clean energy under full control, for worry-free navigation.



5.

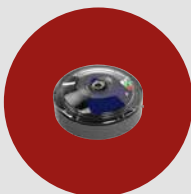
GAMMA E-ANODE E-ANODE RANGE

Modelli, prestazioni e applicazioni *Models, performance and applications*



Compact

Per motori fuoribordo barche tender
For outboard motors on tender boats



MultiPower

Per motori fuoribordo 150-300 HP
For outboard motors 150-300 HP



SolarOne

Per motori fuoribordo standalone con alimentazione solare a lunga durata
For standalone outboard motors with long-lasting solar power supply



Connect

Per motori fuoribordo standalone con connettività RFID/NFC
For standalone outboard motors with RFID/NFC connectivity



MultiEngine

Per motori fuoribordo 300-600 HP in serie
For outboard motors 300-600 HP in series

-ANODE Compact

Per motori fuoribordo barche tender
For outboard motors on tender boats



L'E-Anode Compact è un anodo elettronico compatto, pensato per la protezione dei motori fuoribordo su tender e piccole imbarcazioni. Funziona in modo completamente autonomo, regola da sé l'energia protettiva e misura in tempo reale i livelli di corrosione, riducendo interventi e rischi. È una soluzione tecnologica pulita, ideale per chi cerca semplicità, durata e rispetto dell'ambiente.

The E-Anode Compact is a compact electronic anode designed to protect outboard engines on tenders and small boats. Fully self-powered, it autonomously regulates protective current and monitors corrosion levels in real time, minimizing maintenance and risks. A clean, smart solution for those seeking simplicity, durability, and environmental care.

Codice prodotto / Product code	E-Anode 002-110
Destinazione d'uso / Application	Motori fuoribordo barche tender / Outboard engines for tender boats
Forma / Shape	Rettangolare / Rectangular
Perno / Pin	Doppio perno regolabile / Dual adjustable pin
Installazione / Installation	Specchio di poppa o su motore / Transom or engine mount
Durata / Operating life	36 mesi / 36 months
Garanzia / Warranty	24 mesi / 24 months
Alimentazione / Power supply	Autoalimentato e autosufficiente / Self-powered and self-sufficient
Gestione energia / Energy management	Autoregolazione della protezione catodica / Self-regulated cathodic protection
Controllo corrosione / Corrosion control	Misura in tempo reale (sistema on-line) / Real-time corrosion monitoring (online system)
Sistema di regolazione / Control system	Automatico, senza sovraprotezione / Automatic, no overprotection
Grado di protezione / Protection rating	IP69 / IP69
Colore / Color	Nero o bianco / Black or white

-ANODE Compact

Confronto prestazionale tra anodi tradizionali ed E-Anode Compact
Performance Comparison: Traditional Anodes vs E-Anode Compact





 OLD







 NEW



Anodi tradizionali / Traditional anodes

-  Necessita sostituzioni frequenti / Requires frequent replacement
-  Nessun controllo sull'efficacia della protezione / No control over protection effectiveness
-  Richiede monitoraggio e installazione manuale complessa / Needs manual inspection and complex multi-anode setup
-  Rilascio di residui metallici in acqua / Releases metallic waste in water

E-Anode Compact

-  Un solo anodo con durata fino a 36 mesi / One anode with up to 36 months operating life
-  Regolazione automatica della protezione in base alla corrosione / Automatic regulation of protection based on corrosion
-  Nessuna manutenzione programmata / No scheduled maintenance
-  Senza rilascio di metalli in acqua / No release of metals in water

-ANODE MultiPower

Per motori fuoribordo 150-300 HP

For outboard motors 150-300 HP



155 mm



Vista interna dell'anodo
elettronico / Internal view of
the electronic anode

L'E-Anode MultiPower è progettato per la protezione attiva di più motori fuoribordo da 150 a 300 HP, su imbarcazioni da 8 a 16 metri. Ha forma circolare (Ø 155 mm) e si installa con staffa su perno M10-M12.

Funziona in modo autonomo, regola l'energia in base alla corrosione rilevata e garantisce prestazioni elevate per 24-36 mesi. Ideale per applicazioni marine.

The E-Anode MultiPower is designed for active protection of multiple 150-300 HP outboard engines on 8 to 16 meter boats.

It features a circular shape (Ø 155 mm) and installs via M10-M12 pin bracket.

Fully self-powered, it adjusts protection based on corrosion levels and delivers high-performance operation for 24-36 months. Ideal for marine setups.

Codice prodotto / Product code	E-Anode 001-155
Destinazione d'uso / Application	Motori fuoribordo 150-300 HP / 150-300 HP outboard engines
Forma / Shape	Circolare Ø 155 mm / Circular Ø 155 mm
Perno / Pin	Centrale M10-M12 / Central M10-M12
Installazione / Installation	Specchio di poppa su perno M10-M12 / Transom on M10-M12 pin mount
Durata / Operating life	24-36 mesi / 24-36 months
Garanzia / Warranty	24 mesi / 24 months
Alimentazione / Power supply	Autoalimentato e autosufficiente / Self-powered and self-sufficient
Gestione energia / Energy management	Autoregolazione della protezione catodica / Self-regulated cathodic protection
Controllo corrosione / Corrosion control	Misura in tempo reale (sistema on-line) / Real-time corrosion monitoring (online system)
Sistema di regolazione / Control system	Automatico, senza sovraprotezione / Automatic, no overprotection
Grado di protezione / Protection rating	IP69K / IP69K
Colore / Color	Nero o bianco / Black or white

-ANODE MultiPower

Confronto prestazionale tra anodi tradizionali ed E-Anode MultiPower
Performance Comparison: Traditional Anodes vs E-Anode MultiPower





 OLD



 NEW







Anodi tradizionali / Traditional anodes

-  Necessita sostituzioni frequenti e kit con 5-6 anodi per un motore / Requires frequent replacement and 5-6 anodes for one engine
-  Nessun controllo sull'efficacia della protezione / No control over protection effectiveness
-  Richiede monitoraggio e installazione manuale complessa / Needs manual inspection and complex multi-anode setup
-  Rilascio di residui metallici in acqua / Releases metallic waste in water



E-Anode MultiPower

-  Un solo anodo con durata fino a 36 mesi / One anode with up to 36 months operating life
-  Regolazione automatica della protezione in base alla corrosione / Automatic regulation of protection based on corrosion
-  Nessuna manutenzione programmata / No scheduled maintenance
-  Senza rilascio di metalli in acqua / No release of metals in water

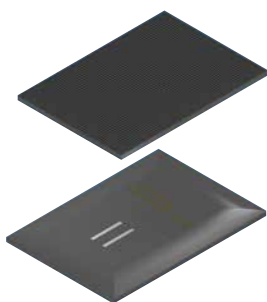


-ANODE SolarOne

Per motori fuoribordo standalone con alimentazione solare a lunga durata
For standalone outboard motors with long-lasting solar power supply



155 mm



Pannello solare / Solar panel

L'E-Anode SolarOne è un anodo elettronico completamente autonomo, alimentato da un pannello solare integrato sulla calotta del motore. Si installa facilmente su motori fuoribordo standalone tramite staffa su perno M10-M12.

Garantisce protezione attiva e autoregolata per un ciclo operativo di 10 anni, con monitoraggio in tempo reale e raccolta dati tramite app. Ideale per chi cerca una soluzione efficiente e a lunga durata, senza bisogno di rete di bordo.

The E-Anode SolarOne is a fully autonomous electronic anode powered by a solar panel integrated on the engine cover. It installs easily on standalone outboard motors using an M10-M12 pin bracket.

It delivers active, self-regulated protection for up to 10 years, with real-time monitoring and data collection via app. A smart, long-lasting solution with no need for onboard power systems.

Codice prodotto / Product code	E-Anode 001-155-SOL-NFC
Destinazione d'uso / Application	Motori fuoribordo standalone / Standalone outboard motors
Forma / Shape	Circolare Ø 155 mm / Circular Ø 155 mm
Perno / Pin	Centrale M10-M12 / Central M10-M12
Installazione / Installation	Elettronica su specchio di poppa su perno M10-M12 e pannello esterno / Electronics on transom with M10-M12 pin and external panel
Durata / Operating life	10 anni / 10 years
Garanzia / Warranty	24 mesi / 24 months
Alimentazione / Power supply	Autoalimentato e autosufficiente / Self-powered and self-sufficient
Gestione energia / Energy management	Autoregolazione della protezione catodica / Self-regulated cathodic protection
Controllo corrosione / Corrosion control	Misura in tempo reale (sistema on-line) / Real-time corrosion monitoring (online system)
Sistema di regolazione / Control system	Automatico, senza sovraprotezione / Automatic, no overprotection
Controllo funzionale / Functional check	Controllo con penna intelligente / Intelligent probe-based check
Raccolta dati / Data collection	App per la gestione dei dati + connettività RFID/NFC / App for data management + RFID/NFC connectivity
Grado di protezione / Protection rating	IP69K / IP69K
Colore / Color	Nero o bianco / Black or white

-ANODE SolarOne

Confronto prestazionale tra anodi tradizionali ed E-Anode SolarOne
Performance Comparison: Traditional Anodes vs E-Anode SolarOne





 OLD



 NEW








Anodi tradizionali / Traditional anodes

-  **Necessita sostituzioni frequenti e kit con 5-6 anodi per un motore / Requires frequent replacement and 5-6 anodes for one engine**
-  **Nessun controllo sull'efficacia della protezione / No control over protection effectiveness**
-  **Richiede monitoraggio e installazione manuale complessa / Needs manual inspection and complex multi-anode setup**
-  **Rilascio di residui metallici in acqua / Releases metallic waste in water**



E-Anode SolarOne

-  **Alimentazione solare autonoma / Solar-powered and fully autonomous**
-  **Monitoraggio continuo della corrosione con regolazione automatica / Continuous corrosion monitoring with automatic regulation**
-  **Lunga durata operativa (fino a 10 anni) senza manutenzione / Long operating life (up to 10 years) with no maintenance**
-  **App per la gestione dei dati e connettività RFID/NFC / App for data management + RFIC/NFC connectivity***
-  **Senza rilascio di metalli in acqua / No release of metals in water**



***Montaggio tipico / Typical assembly**

-ANODE Connect

Per motori fuoribordo standalone con connettività NFC per dialogare col motore
For standalone outboard motors with NFC connectivity to communicate with the engine



L'E-Anode Connect è un anodo elettronico ad alimentazione solare progettato per motori fuoribordo standalone.

Completamente autonomo e senza necessità di connessione alla rete di bordo, integra un sistema di controllo intelligente con funzione RFID/NFC per la registrazione dei dati e la verifica delle prestazioni. Garantisce protezione attiva regolata automaticamente e una durata operativa fino a 36 mesi, senza rilascio di metalli in acqua.

The E-Anode Connect is a solar-powered electronic anode designed for standalone outboard motors. Fully autonomous and independent from the onboard power system, it integrates an intelligent control system with RFID/NFC functionality for data logging and performance checks. It provides active, self-regulating protection with an operating life of up to 36 months and no release of metals into the water.

Codice prodotto / Product code	E-Anode 001-155-NFC
Destinazione d'uso / Application	Motori fuoribordo standalone / Standalone outboard motors
Forma / Shape	Circolare Ø 155 mm / Circular Ø 155 mm
Perno / Pin	M10-M12
Installazione / Installation	Elettronica su specchio di poppa su perno M10-M12 / Electronics on transom with M10-M12 pin
Durata / Operating life	24-36 mesi / 24-36 months
Garanzia / Warranty	24 mesi / 24 months
Alimentazione / Power supply	Autoalimentato con pannello solare e caricabatterie integrato / Self-powered via solar panel with integrated battery charger
Gestione energia / Energy management	Autoregolazione della protezione catodica / Self-regulated cathodic protection
Controllo corrosione / Corrosion control	Misura in tempo reale (sistema on-line) / Real-time corrosion monitoring (online system)
Sistema di regolazione / Control system	Automatico, senza sovraprotezione / Automatic, no overprotection
Controllo funzionale / Functional check	Controllo con penna intelligente / Intelligent probe-based check
Raccolta dati / Data collection	App per la gestione dei dati + connettività RFID/NFC / App for data management + RFID/NFC connectivity
Grado di protezione / Protection rating	IP69K / IP69K
Colore / Color	Nero o bianco / Black or white

-ANODE Connect

Confronto prestazionale tra anodi tradizionali ed E-Anode Connect
Performance Comparison: Traditional Anodes vs E-Anode Connect





 OLD



 NEW





Anodi tradizionali / Traditional anodes

-  **Necessita sostituzioni frequenti e kit con 5-6 anodi per un motore / Requires frequent replacement and 5-6 anodes for one engine**
-  **Nessun controllo sull'efficacia della protezione / No control over protection effectiveness**
-  **Richiede monitoraggio e installazione manuale complessa / Needs manual inspection and complex multi-anode setup**
-  **Rilascio di residui metallici in acqua / Releases metallic waste in water**



E-Anode Connect

-  **Monitoraggio continuo della corrosione con regolazione automatica / Continuous corrosion monitoring with automatic regulation**
-  **Lunga durata operativa (fino a 10 anni) senza manutenzione / Long operating life (up to 10 years) with no maintenance**
-  **App per la gestione dei dati e connettività RFID/NFC / App for data management + RFIC/NFC connectivity***
-  **Senza rilascio di metalli in acqua / No release of metals in water**



***Montaggio tipico / Typical assembly**

-ANODE MultiEngine

Per motori fuoribordo 300-600 HP in serie
For outboard motors 300-600 HP in series



L'E-Anode MultiEngine protegge motori fuoribordo installati in serie (multi-engine), come nei modelli 'cigarette', da 300 a 600 HP. Ha forma rettangolare da 230 × 125 mm, con doppio perno regolabile (M10-M12) per fissaggio a specchio di poppa.

Garantisce la stessa protezione attiva del modello MultiPower, ottimizzata per installazioni con più motori paralleli. Ideale per imbarcazioni ad alte prestazioni che richiedono affidabilità e lunga durata.

The E-Anode MultiEngine protects outboard engines installed in series (multi-engine setups), such as on 'cigarette' boats, from 300 to 600 HP. It features a 230 × 125 mm rectangular shape with dual adjustable pins (M10-M12) for transom mounting.

It delivers the same active protection as the MultiPower model, optimized for multi-engine installations. Ideal for high-performance boats requiring reliability and long-lasting protection.

Codice prodotto / Product code	E-Anode-002-230
Destinazione d'uso / Application	Motori fuoribordo 300-600 HP in serie / 300-600 HP outboard engines in series
Forma / Shape	Rettangolare / Rectangular
Perno / Pin	Doppio perno regolabile / Dual adjustable pin
Installazione / Installation	Specchio di poppa su perno M10-M12 / Transom on M10-M12 pin mount
Durata / Operating life	24-36 mesi / 24-36 months
Garanzia / Warranty	24 mesi / 24 months
Alimentazione / Power supply	Autoalimentato e autosufficiente / Self-powered and self-sufficient
Gestione energia / Energy management	Autoregolazione della protezione catodica / Self-regulated cathodic protection
Controllo corrosione / Corrosion control	Misura in tempo reale (sistema on-line) / Real-time corrosion monitoring (online system)
Sistema di regolazione / Control system	Automatico, senza sovraprotezione / Automatic, no overprotection
Grado di protezione / Protection rating	IP69 / IP69
Colore / Color	Nero o bianco / Black or white

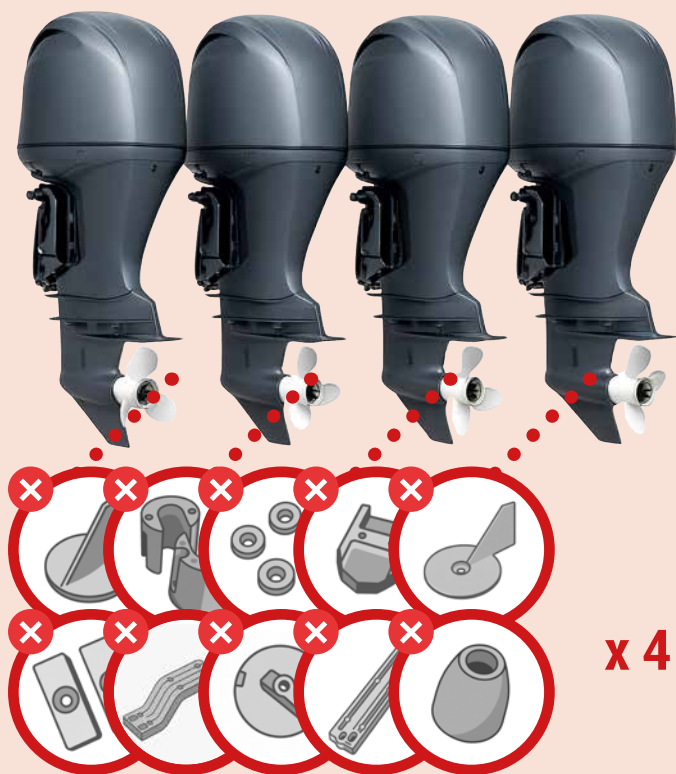
-ANODE MultiEngine

Confronto prestazionale tra anodi tradizionali ed E-Anode MultiEngine
Performance Comparison: Traditional Anodes vs E-Anode MultiEngine





 OLD



 NEW







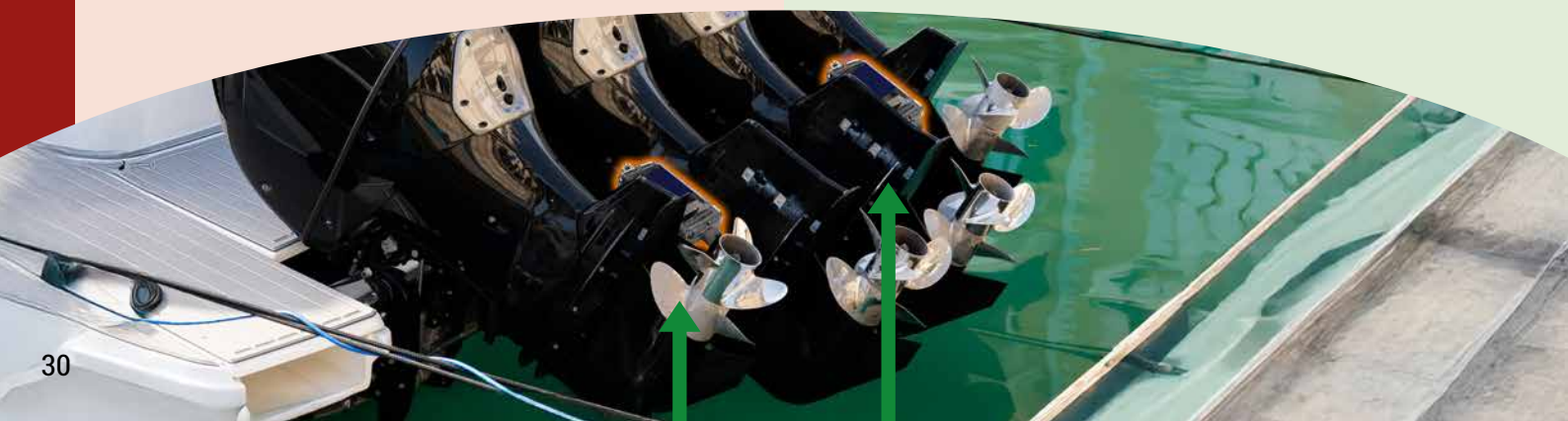
Anodi tradizionali / Traditional anodes

-  Richiede kit da 5-6 anodi per ogni motore e sostituzioni frequenti / Requires 5-6 anodes per engine and frequent replacements
-  Nessun controllo sull'efficacia della protezione / No control over protection effectiveness
-  Richiede monitoraggio e installazione manuale complessa / Needs manual inspection and complex multi-anode setup
-  Rilascio di residui metallici in acqua / Releases metallic waste in water



E-Anode MultiEngine

-  36 Due soli anodi con durata fino a 36 mesi / Two only anodes with up to 36 months operating life
-  Regolazione automatica della protezione in base alla corrosione / Automatic regulation of protection based on corrosion
-  Nessuna manutenzione programmata / No scheduled maintenance
-  Senza rilascio di metalli in acqua / No release of metals in water



6.

GUARDANDO AL FUTURO LOOKING AHEAD

**Nuove soluzioni per una
protezione più intelligente,
sostenibile e connessa**
New solutions for smarter, more
sustainable and connected
protection

Il reparto Ricerca e Sviluppo sta lavorando a nuove soluzioni di protezione catodica elettronica da applicare non solo al settore marino, ma anche all'industria, all'edilizia urbana, alle banchine portuali e alle infrastrutture marittime.

Un'attenzione particolare è rivolta agli anodi green, pensati per ridurre l'impatto ambientale senza rinunciare all'efficacia.



Le nuove applicazioni includono:

Motori inboard
Houseboat
Scafi di pleasure yacht
Assi, eliche e trim tab

Parallelamente sono in fase di sviluppo anodi elettronici per le parti metalliche immerse delle imbarcazioni, con sistemi di monitoraggio e controllo integrati.

Queste innovazioni mirano a rendere la protezione catodica sempre più intelligente, modulare e connessa, in linea con le aspettative di un mercato in continua evoluzione, sia a livello nazionale che internazionale.

The Research & Development department is working on new electronic cathodic protection systems to be applied not only in the marine sector, but also in industry, urban infrastructures, port docks and marine facilities.

A key focus is the development of green anodes, designed to reduce environmental impact while ensuring maximum effectiveness.

New applications include:

*Inboard engines
Houseboats
Pleasure yacht hulls
Shafts, propellers and trim tabs*

At the same time, electronic anodes for the submerged metal parts of boats are being developed, featuring integrated monitoring and control systems.

These innovations aim to make cathodic protection increasingly smart, modular and connected, in line with the expectations of a constantly evolving market, both nationally and internationally.

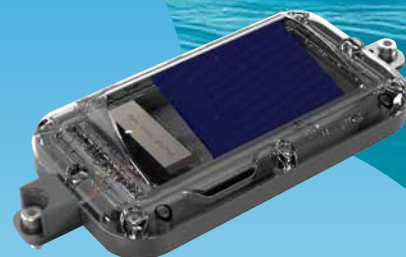


&



Primo motore al mondo con l'anodo che parla. Controlla la protezione e la corrosione dal tuo telefono.

The world's first engine with a talking anode. Monitor protection and corrosion from your phone.



**Un grazie a Selva
per la fiducia
riposta nel progetto
E-Anode**

***Thanks to Selva
for trusting the
E-Anode project***

PROTEZIONE CATODICA INDUSTRIALE INDUSTRIAL CATHODIC PROTECTION



*Piattaforme offshore /
Offshore platforms*



Condotte marine / Sealines



*Cisterne di stoccaggio /
Storage tanks*



*Pontili e infrastrutture portuali
/ Jetties & harbour facilities*



Federico Balocco

La Tecnocorr Industrial Division è il ramo specializzato del gruppo Tecnocorr, dedicato alla protezione catodica e alle applicazioni industriali. Con oltre 35 anni di esperienza nel settore marino e offshore, opera anche in infrastrutture, energia e industria pesante, offrendo soluzioni avanzate contro la corrosione.

Le attività includono progettazione e fornitura di sistemi a corrente impressa e con anodi sacrificali, monitoraggio remoto, ispezioni non distruttive e collaudo. Le applicazioni spaziano da piattaforme offshore e oleodotti a serbatoi, raffinerie, opere portuali e calcestruzzo armato.

Per servizi o catalogo completo è possibile contattare i nostri uffici per consulenza e documentazione aggiornata.

**Ringraziamo
Tecnocorr Industrial
Division per la
competenza e la
qualità dimostrata**



Marina Sacco

The Tecnocorr Industrial Division is the specialized branch of the Tecnocorr Group, dedicated to cathodic protection and industrial applications. With over 35 years of experience in the marine and offshore sectors, it also operates in infrastructure, energy, and heavy industry, providing advanced corrosion solutions.

Activities include design and supply of impressed current and sacrificial anode systems, remote monitoring, non-destructive inspections, and commissioning. Applications range from offshore platforms and pipelines to storage tanks, refineries, port facilities, and reinforced concrete.

For services or the catalog, please contact our offices for technical advice and updated documentation.

**We thank Tecnocorr
Industrial Division
for the competence
and quality
demonstrated**

AVVERTENZE / WARNINGS

E-Anode è un prodotto elettronico che ha lo scopo di monitorare ed inibire i processi di corrosione dei metalli diversi immersi in acqua.

La funzione è quella di misurare il potenziale di polarizzazione naturale del metallo ed in base a dei parametri di controllo gestiti dal microprocessore della scheda elettronica di controllo, erogare e mantenere una corrente su quel metallo per variare la sua tensione di polarizzazione per inibire, neutralizzare e prevenire il processo di corrosione.

La funzione regolazione del potenziale avviene in maniera automatica e le eventuali anomalie rilevate dal sistema di misura, dovute a fattori esterni che agiscono sul metallo da proteggere, sono registrate dalla scheda e rese disponibili al cliente in base ai modelli scelti fino alla lettura su apposito device con sistema RFID/NFC ed elaborazione dei dati attraverso la APP dedicata.

In condizioni normali e corrette di utilizzo del prodotto, seguenti sono istruzioni che devono essere applicate per garantire la funzionalità di E-Anode.

Istruzioni per l'installazione e l'uso dell'anodo attivo E-Anode

1 Montaggio

- Accertarsi della continuità elettrica in fase di installazione: E-Anode deve essere fissato all'imbarcazione tramite tiranti in collegamento elettrico con le parti metalliche da proteggere.

- Pulire accuratamente i tiranti con spazzolatura e verificare che i dadi di bloccaggio siano serrati con la corretta coppia.

2 Avviamento

- Prima della messa in servizio, verificare che sia rimossa l'eventuale linguetta di protezione della batteria (se prevista dal modello).

- Avviare E-Anode seguendo le istruzioni contenute nello starter kit del prodotto.

3 Manutenzione del pannello solare

Il pannello solare genera l'energia di protezione catodica. La pulizia del pannello, in caso di soste prolungate in aree portuali, può influenzare il funzionamento del prodotto. A tale proposito:

- la superficie che ospita il pannello solare deve essere mantenuta pulita e priva di vegetazione, incrostazioni, denti di cane o altri depositi.

- La pulizia deve essere eseguita utilizzando esclusivamente l'apposito spazzolino fornito con il prodotto.

- È sconsigliato durante le manutenzioni in terra, a secco, l'uso di prodotti chimici, solventi, alcol, spazzole metalliche o oggetti appuntiti.

- È suggerito applicare una vernice antivegetativa trasparente, previa verifica con l'assistenza tecnica delle caratteristiche compatibili.

4 Controllo dei LED di stato

Verificare periodicamente i LED presenti sull'anodo:

- LED verde → funzionamento regolare.
- LED giallo → anomalie di funzionamento.
- LED rosso → errore di funzionamento. In questo caso contattare l'assistenza tecnica.

5 Assistenza tecnica

E-Anode dispone di servizio di assistenza H24. Contattarlo ai numeri riportati in calce al catalogo, per qualsiasi informazione, chiarimento o necessità di intervento.

6 Smaltimento

E-Anode è un prodotto elettronico interamente riciclabile. Deve essere smaltito come rifiuto da apparecchiatura elettrica ed elettronica (RAEE), oppure conferito presso officine autorizzate all'assistenza tecnica.

E-Anode is an electronic product designed to monitor and inhibit the corrosion processes of different metals immersed in water.

Its function is to measure the natural polarization potential of the metal and, based on control parameters managed by the microprocessor of the electronic control board, to deliver and maintain a current on that metal in order to vary its polarization voltage, thereby inhibiting, neutralizing, and preventing the corrosion process.

The potential regulation function operates automatically, and any anomalies detected by the measurement system—caused by external factors acting on the metal to be protected—are recorded by the board and made available to the customer depending on the selected model, up to reading on a specific device equipped with an RFID/NFC system and subsequent data processing through the dedicated app.

Under normal and proper conditions of product use, the following instructions must be applied to ensure the functionality of E-Anode.

Instructions for Installation and Use of the Active Anode E-Anode

1 Installation

- *Ensure electrical continuity during installation: E-Anode must be fastened to the vessel by means of tie rods in electrical connection with the metal parts to be protected.*

- *Thoroughly clean the tie rods with brushing and check that the locking nuts are tightened with the correct torque.*

2 Start-up

- *Before commissioning, make sure that any protective tab of the battery (if included in the model) has been removed.*

- *Start up E-Anode following the instructions contained in the product starter kit.*

3 Solar Panel Maintenance

The solar panel generates the cathodic protection energy. Cleaning of the panel, especially during prolonged stops in port areas, may affect the product's operation. In this regard:

- *the surface hosting the solar panel must be kept clean and free from vegetation, incrustations, barnacles, or other deposits.*

- *Cleaning must be carried out exclusively using the special brush supplied with the product.*

- *During maintenance operations on land or in dry dock, the use of chemicals, solvents, alcohol, metal brushes, or sharp objects is discouraged.*

- *It is recommended to apply a transparent antifouling coating, after verifying compatibility with technical support.*

4 Status LED Check

Periodically check the LEDs on the anode:

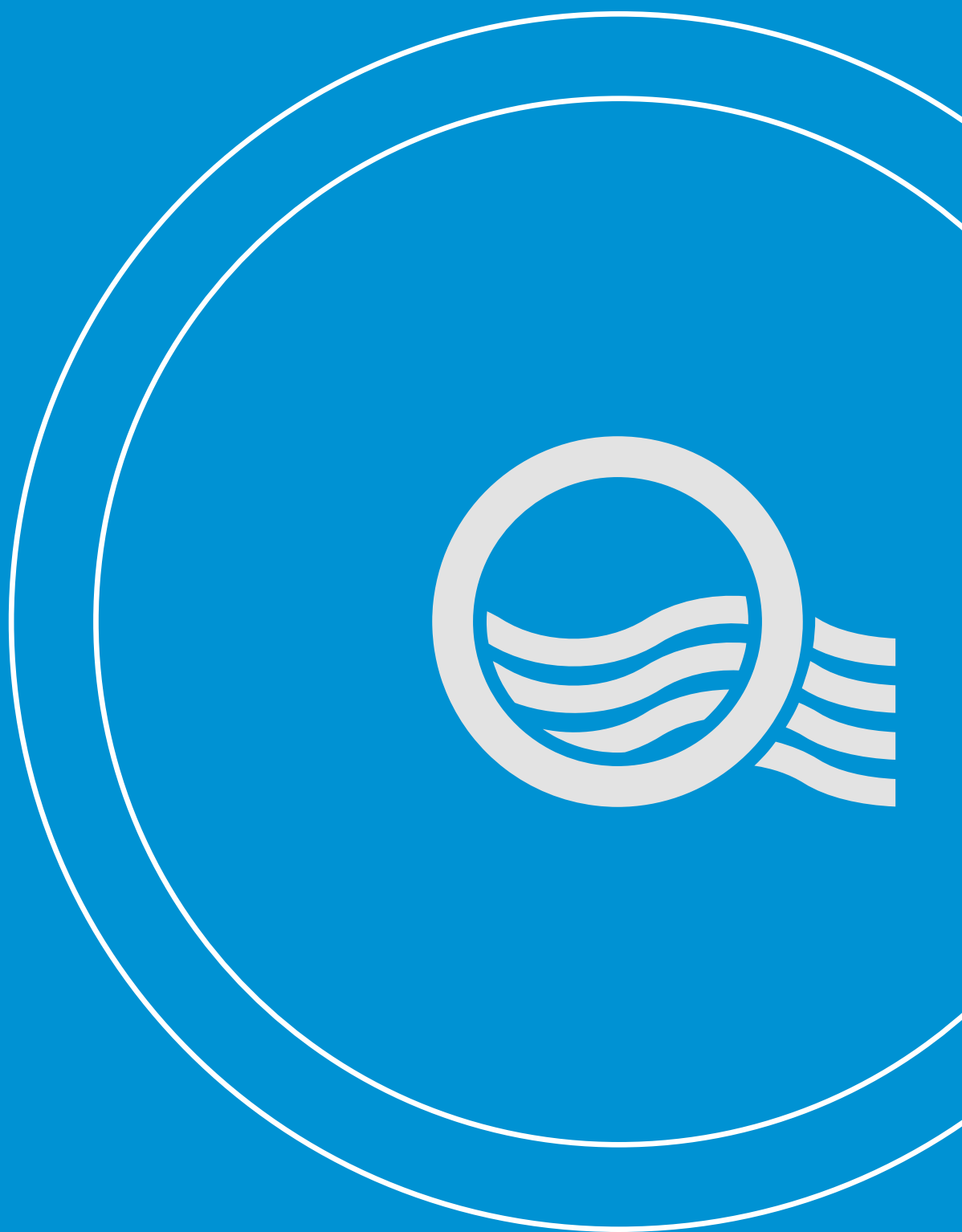
- *Green LED → normal operation.*
- *Yellow LED → operating anomalies.*
- *Red LED → operating error. In this case, contact technical support.*

5 Technical Support

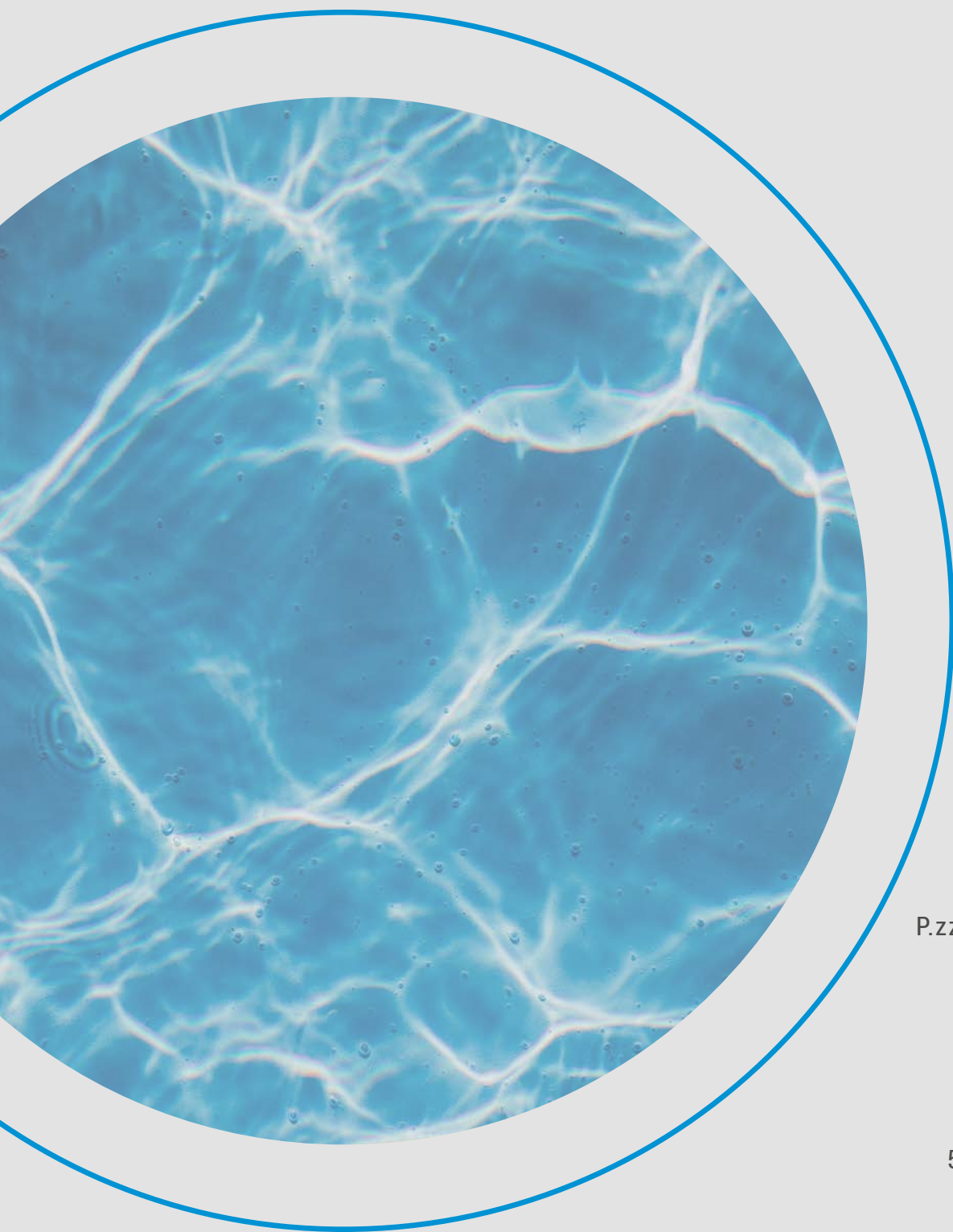
E-Anode provides a 24/7 support service. Contact the numbers listed at the end of the catalog for any information, clarification, or need for intervention.

6 Disposal

E-Anode is a fully recyclable electronic product. It must be disposed of as Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE), or delivered to workshops authorized for technical assistance.



**Non si può
fermare il futuro.
Si può solo proteggerlo.**



Tecnocorr srl



Head Office

P.zza Matteotti, 2 int. 9D
16123 • Genova
ITALY



+39.010.2477509

Operating Office

Via Adige, 28
57025 • Piombino (LI)
ITALY



+39.0565.470513
+39.331.719.2985



info@tecnocorr.com



www.tecnocorr.com